

Sous-section 3.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente sous-section, les «frais», comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

Passif fixe et investissements.—Le tableau 6 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1955 à 1964. L'augmentation de \$22,001,955 en 1964 sur 1963 se compare à l'augmentation de \$813,602 des investissements en voies et matériel (voir tableau 7).

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en six parties (n^{os} de catalogue 52-207 à 52-212).

6.—Passif fixe des chemins de fer, 1955-1964

NOTA.—Les chiffres à partir de 1876 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1927-1928.

(Sans le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

| Année | Capital- actions | Dette fondée | Total ¹ | Année | Capital- actions | Dette fondée | Total ¹ |
|-----------|---------------------|---------------|--------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------------|
| | \$ | \$ | \$ | | \$ | \$ | \$ |
| 1955..... | 2,543,465,586 | 1,565,109,030 | 4,108,574,616 | 1960..... | 2,725,827,684 | 2,244,571,812 | 4,970,399,496 |
| 1956..... | 2,572,487,313 | 1,612,706,551 | 4,185,193,864 | 1961..... | 2,748,537,919 | 2,234,316,735 | 4,982,854,654 |
| 1957..... | 2,565,559,683 | 1,764,660,210 | 4,330,219,893 | 1962..... | 2,769,152,492 | 2,245,189,028 | 5,014,341,520 |
| 1958..... | 2,646,659,697 | 1,953,114,826 | 4,599,774,523 | 1963..... | 2,791,044,973 | 2,183,556,139 | 4,974,601,112 |
| 1959..... | 2,669,062,269 | 2,122,675,213 | 4,791,737,482 | 1964..... | 2,815,148,215 | 2,181,454,852 | 4,996,603,067 |

¹ Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve.

7.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1960-1964

| Investissements | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| Voies..... | 113,587,736 | 72,244,687 | 70,674,769 | 125,463,519 | 74,388,731 |
| Matériel..... | Cr. 12,920,826 | Cr. 30,683,878 | 7,258,657 | Cr. 16,753,029 | 40,086,021 |
| Divers..... | Cr. 35,546 | 3,152,244 | 243,729 | 84,786 | 45,989 |
| Non classé..... | 6,742,707 | 40,971,544 | 12,905,861 | Cr. 2,626,787 | Cr. 7,538,650 |
| Propriétés non ferroviaires du N.-C..... | 6,538,741 | 15,506,157 | 10,513,908 | 3,771,974 | 7,219,816 |
| Propriétés non ferroviaires du P.-C..... | 122,830 | 25,492,752 | 2,581,950 | Cr. 8,845,548 | Cr. 17,639,710 |
| Autres propriétés non fer- roviaires..... | 81,136 | Cr. 27,365 | Cr. 189,897 | 2,446,787 | 2,881,244 |
| Total..... | 107,374,071 | 85,684,597 | 90,595,558 | 106,168,489 | 106,982,091 |
| Investissements cumulatifs, 31 décembre..... | 6,744,706,342 | 6,830,390,939 | 6,920,986,497 | 7,027,154,986 | 7,134,137,077 |